



Europeiska  
kommissionen

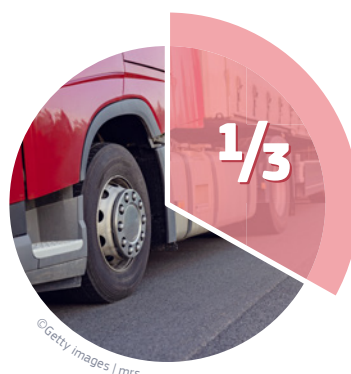
Februari 2023

# UTSLÄPPSFRIA LASTBILAR OCH BUSSAR FÖR ATT UPPNÅ KLIMATNEUTRALITET OCH MINSKA LUFTFÖRORENINGAR

Vägtransporter står för



av EU:s totala utsläpp av  
växthusgaser



av all slutlig energi som  
används i EU

Tunga fordon:



Står för **77 %** av EU:s  
landtransporter av gods



Orsakar mer än **25 %** av  
utsläppen av växthusgaser från  
vägtransporter i EU



Orsakar mer än **6 %** av EU:s  
totala utsläpp av växthusgaser



**99 %** av EU:s fordonspark drivs med  
förbränningsmotorer och **importerade**  
**fossila bränslen**



**Utsläppen har ökat** från år till år sedan 2014  
(utom 2020 på grund av covid-19)

## VAD BEHÖVER VI GÖRA?

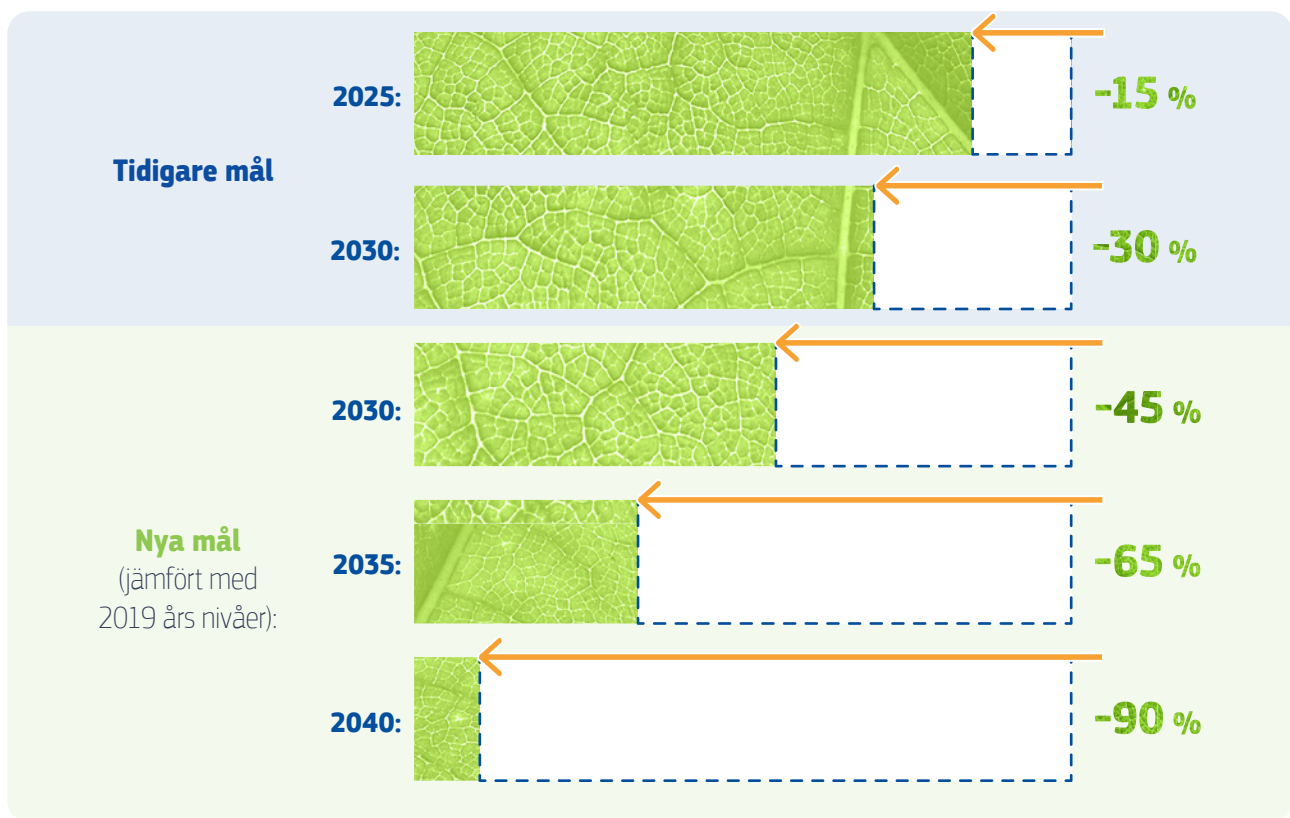
Mer ambitiösa **normer för koldioxidutsläpp för nya tunga fordon är avgörande för omställningen** till utsläppsfri mobilitet och för att uppnå EU:s klimat- och nollföroreningsmål.

Kommissionen föreslår **nya striktare normer för koldioxidutsläpp från dessa fordon från och med 2030**, och vill att dessa utvidgas till att omfatta mindre lastbilar, bussar och släpvagnar.

– Tunga släp- och påhängsvagnar kommer att omfattas av nya normer för energieffektivitet.

Detta kommer att **omfatta nästan alla** utsläpp från tunga fordon.

### Minskingsmål för koldioxidutsläpp från tunga fordon



Nya **stadsbussar** kommer att vara **utsläppsfria** **senast 2030**.

## DE STÖRSTA FÖRDELARNA MED FÖRSLAGET:



**Minska koldioxidutsläppen** från nya tunga fordon med 90 % senast 2040, med mellanliggande delmål



**Bidra till att uppnå EU:s mål om klimatneutralitet 2050** och främja utsläppsfri mobilitet



**Förbättra EU-medborgarnas luftkvalitet och hälsa** genom att minska luftföroreningarna, särskilt i städer och andra tätorter



**Minska EU:s energiberoende** av importerade fossila bränslen och öka energibesparingarna och effektiviteten i transportsektorn



**Ge en tydlig signal till industrin** att sträva i riktning mot utsläppsfria fordon genom att investera i innovativ utsläppsfri teknik



**Minska bränsle- och ägandekostnaderna** för transportörer och alla användare



Öka andelen utsläppsfria och utsläppsnåla fordon på marknaden och påskynda **utbyggnaden av laddnings- och tankningsinfrastruktur**



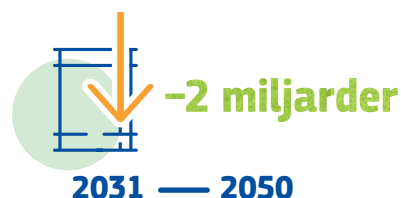
Stärka EU-industrins **ledande ställning inom teknik och innovation** och **skapa nya arbetstillfällen**

## MINSKAT BEROENDE AV IMPORTERAT BRÄNSLE



©Getty images | Peter Cade

Med dessa nya normer **förväntas efterfrågan på fossila bränslen minska med cirka 2 miljarder fat** importerad olja under perioden 2031–2050, jämfört med referensvärdet.



© Europeiska unionen, 2023

Detta dokument får vidareutnyttjas, förutsatt att källan och eventuella förändringar anges på lämpligt sätt (enligt licensen Creative Commons Attribution 4.0 International). Tillstånd för användning och reproduktion av delar som inte ägs av EU kan behöva sökas direkt från respektive upphovsrättsinnehavare. Alla bilder © Europeiska unionen, om inte annat anges.

Print  
PDF

ISBN 978-92-76-99734-4  
ISBN 978-92-76-99745-0

doi:10.2775/248661  
doi:10.2775/649027

NA-09-23-061-SV-C  
NA-09-23-061-SV-N